



SL-022П, SL-022С, SL-022Л

УСТАНОВКА ДЛЯ ПРОВЕРКИ ГЕРМЕТИЧНОСТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ СИСТЕМ



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Сертификат № RU C-RU.АДО7.В.02784/20

2026



ОГЛАВЛЕНИЕ

Назначение изделия.....	3
Технические характеристики.....	4
Нормы безопасности, рекомендации и предостережения при эксплуатации установки.....	5
Устройство установки.....	6
Порядок работы с установкой	8
Транспортировка и хранение.....	9
Сведения о рекламациях.....	9
Комплект поставки.....	10
Гарантийные обязательства.....	10

ВВЕДЕНИЕ

Автомобильный дымогенератор – это специализированный диагностический прибор, который создаёт густой дым и подаёт его под контролируемым давлением в различные системы автомобиля. Это позволяет быстро и точно обнаружить места негерметичности, которые сложно выявить другими методами.

Принцип действия прост: дым заполняет замкнутую систему автомобиля. В местах нарушения герметичности (трещины, порывы шлангов, ослабленные хомуты, изношенные прокладки) дым начинает выходить наружу. Мастер визуально фиксирует эти места, что позволяет точно локализовать проблему.

1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Дымогенератор помогает диагностировать множество систем автомобиля:

Система впуска воздуха. Обнаруживает подсос «лишнего» воздуха после датчика массового расхода воздуха (ДМРВ/MAF), утечки прокладок впускного коллектора, трещины в патрубках. Это частая причина нестабильной работы двигателя, повышенного расхода топлива и ошибок на приборной панели.

Выпускная система. Выявляет трещины в гофре, прогоревшие прокладки, пробоины в резонаторе или других элементах.

Система EVAP (улавливания паров топлива). Проверяет герметичность сложной цепочки трубок и клапанов, которая часто проходит в труднодоступных местах. Даже микротрещина в магистрали может вызвать ошибку «Check Engine»

Система охлаждения. Помогает найти утечки охлаждающей жидкости.

Вакуумные линии. Обнаруживает обрывы или трещины в шлангах системы усилителя тормозов, EGR (рециркуляции выхлопных газов), турбины.

Система вентиляции картера (PCV). Проверяет герметичность клапанов и шлангов, чтобы предотвратить попадание загрязнений во впускной тракт.

Герметичность салона. Проверяет уплотнители дверей, люка, элементы системы вентиляции.

Оптические элементы. Может использоваться для проверки герметичности блок-фар.



2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	SL-022П	SL-022С	SL-022Л
Масса (не более)	2,2 кг	1,9 кг	0,6 кг
Напряжение питания	12 V		
Ток потребления	14 A MAX		
Максимально допустимое давление в дымогенераторе	0,8 Bar		
Класс точности манометра	4		
Кол-во заправляемой дымовой жидкости	4 мл		
Время нагрева	10 сек		

3. НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ, РЕКОМЕНДАЦИИ И ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ УСТАНОВКИ

Производить работы следует на площадках, имеющих противопожарные средства защиты.

При работе прибора не превышайте рекомендованное давление (0,8 Бар). Избыточное давление может повредить уплотнители, сальники, мембраны, катализатор или сажевый фильтр. Ремонтные работы должны проводиться только в отключенном состоянии от источников питания.



ВНИМАНИЕ



Не используйте для проверки топливной системы. Пары бензина в смеси с дымом взрывоопасны.

Работайте в проветриваемом помещении. Дым, даже нетоксичный, может раздражать дыхательные пути при длительном вдыхании.

Используйте правильную жидкость. Не заливайте в дымогенератор моторное масло, тормозную жидкость, WD-40, бензин или растворители – они оставляют нагар, токсичны или легко воспламеняются.



ВНИМАНИЕ



Во время работы металлический корпус дымогенератора нагревается, для перемещения используйте цепь в верхней части.

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ РАБОТА С ПРИБОРОМ БЕЗ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО ПРИМЕНЕНИЯ ПЕРСОНАЛОМ СРЕДСТВ ЗАЩИТЫ ГЛАЗ ИЛИ ЛИЦА



ВНИМАНИЕ



Для подключения установки, используйте питание от автомобильного аккумулятора. Максимальное напряжение, подаваемое на установку, не должно превышать 14 Вольт. Не превышайте максимально допустимого давления воздуха на входе в установку.

4. УСТРОЙСТВО УСТАНОВКИ



SL-O22П Комплектация

- 1 – Сумка «ServiceLine»;
- 2 – Шланг для подачи сжатого воздуха, L= 1,5 м;
- 3 – Шланг выхода дыма, L= 2 м;
- 4 – Защитные желтые очки;
- 5 – Комплект резиновых заглушек и переходников;
- 6 – Корпус дымогенератора (цепь, карабин);
- Внимание! Конструкция корпуса может меняться!**
- 7 – Ультрафиолетовый фонарь – 3 Вт;
- 8 – Батарейки – 3 шт;
- 9 – Флуоресцентное вещество, дымовая жидкость, шприц;
- 10 – Регулятор давления (MAX 0,8 БАР);
- 11 – Зажим «крокодил» для подключения к источнику питания 12 В;
- 12 – Блок управления (с таймером)



SL-O22C Комплектация

- 1 – Сумка «ServiceLine»;
- 2 – Шланг для подачи сжатого воздуха, L= 1,5 м;
- 3 – Шланг выхода дыма, L= 2 м;
- 5 – Комплект резиновых заглушек и переходников;
- 6 – Корпус дымогенератора (цепь, карабин);

Внимание! Конструкция корпуса может меняться!

- 9 – Дымовая жидкость, шприц;
- 10 – Регулятор давления (MAX 0,8 БАР);
- 11 – Зажим «крокодил» для подключения к источнику питания 12 В;
- 12 – Блок управления (с таймером)



SL-O22A Комплектация

- 1 – Сумка «ServiceLine»;
- 2 – Шланг для подачи сжатого воздуха, L= 1,5 м;
- 3 – Шланг выхода дыма, L= 2 м;
- 6 – Корпус дымогенератора (цепь, карабин);

Внимание! Конструкция корпуса может меняться!

- 9 – Дымовая жидкость, шприц;
- 11 – Зажим «крокодил» для подключения к источнику питания 12 В;
- 12 – Блок управления (с таймером)

Особенности конструкции

- Длина корпуса: 80 мм
- Диаметр: 44 мм
- Вес: 200 гр.
- Материал: Дюралюминий

Крепление для цепи

Заливное отверстие

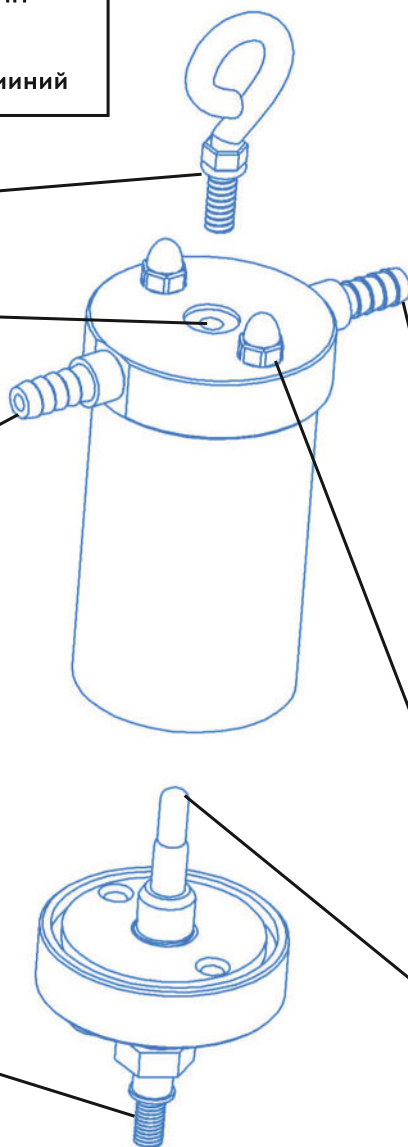
Штуцер шланга выхода дыма (Можно использовать для подачи воздуха, порядок подключения не важен)

Штуцер шланга подачи сжатого воздуха (Можно использовать для выхода дыма, порядок подключения не важен)

Гайки + стержни для фиксации элементов корпуса

Вывод питания свечи 12В

Свеча накаливания + огнеупорная вставка. Для замены выкрутите свечу, не разбирая корпус.



5. ПОРЯДОК РАБОТЫ С УСТАНОВКОЙ

1) В заливное отверстие в верхней части колбы дымогенератора, при помощи шприца входящего в комплект поставки, залить 4-5 мл дымовой жидкости.

2) Разместить SL-O22 в удобном для дальнейшей эксплуатации месте (рядом с диагностируемым автомобилем), подвесив её в вертикальном положении. Следите за тем, чтобы шланги не перегибались. **ВНИМАНИЕ:** не допускайте касания корпуса генератора дыма с кузовом автомобиля. Подвешивайте генератор дыма на цепь.

3) Подключить SL-O22 к источнику сжатого воздуха и выставить давление подачи 0,1-0,5 Атм. Регулятор давления в комплекте с установкой.



ВНИМАНИЕ



Не превышайте давление, на которое рассчитана тестируемая система.

4) Подключить SL-O22 к источнику питания. Для корректной работы генератора дыма необходим источник напряжения 11-13В и выходной мощностью от 300Вт (автомобильный аккумулятор).

5) Для запуска генерации дыма нажмите кнопку «ПУСК», на боковой панели корпуса. Генерация дыма прекратиться по окончании 3 минут (таймер на лицевой панели корпуса). При необходимости, рабочий цикл можно повторить.

ВНИМАНИЕ: после нескольких рабочих циклов, отмеренных автоматическим таймером, необходимо дать время для снижения температуры цилиндра-испарителя.



6. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Транспортирование необходимо производить в упакованном виде в закрытых транспортных средствах железнодорожным, автомобильным, воздушным или речным транспортом.

Хранить изделие следует в заводской упаковке в закрытых помещениях с естественной вентиляцией при температуре от +05°C до +40°C и относительной влажностью не более 75%

7. СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ

При отказе в работе или неисправности изделия в период гарантийного срока потребитель обязан в пятидневный срок составить рекламационный акт.

В акте необходимо указать:

Наименование изделия, его модель и заводской номер;

Дату выпуска (по отметке в разделе СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ);

Дату продажи;

Сведения о характере неисправности и моменте ее возникновения;

Наименование предприятия-потребителя, его адрес и телефон.

Акт должен быть подписан представителем сторонней организации с указанием полного ее наименования, утвержден руководителем предприятия-потребителя и заверен печатью.

Одновременно с актом потребитель может выслать изготовителю неисправные детали, узлы или изделие в целом.

При несоблюдении указанного порядка составления акта, а также при нарушении пломбирования изделия, изготовитель рекламаций не принимает.

8. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Наименование	Кол-во
Установка SL-022П, SL-022С, SL-022Л	1 шт.
Руководство по эксплуатации	1 шт.
Упаковочная тара	1 шт.

9. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации установки составляет 12 месяцев с даты продажи, но не более 18 месяцев с даты выпуска.

Шланг для подачи сжатого воздуха, шланг выхода дыма и свеча накаливания относятся к категории расходных материалов, на которые гарантия не предоставляется.

Гарантийные обязательства производителя прекращают свое действие в случае:

1. Нарушения Покупателем правил эксплуатации и хранения установки.
2. Отсутствия в гарантийном талоне отметок о продаже, в противном случае гарантийный срок исчисляется с даты выпуска.
3. При наличии вскрытой пломбировочной ленты.

Изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям технических условий при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортировки и хранения.

Дата продажи или отгрузки определяется по товарно-транспортной накладной.

Гарантийный срок эксплуатации продлевается на время от подачи обоснованных и принятых рекламаций до момента устранения выявленных замечаний. Производитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не ухудшающие эксплуатационные характеристики изделия.



Официальный сайт



**Академия
SERVICELINE**



Telegram



Rutube ServiceLine



VK Video



MAX



Сообщество ВКонтакте



SL-001

**Производитель
ООО «Техпромавто»**

г. Новосибирск, ул. Большевицкая, д. 131,
корпус 4
212 09 80
212 09 81
mail@sks-avto.ru

ООО «СервисЛайн»

г. Москва, ул. Сходненский тупик, д. 4, оф. 403
+7 (495) 920-00-65
slmsk@sl-rus.ru
www.sl-rus.ru

ООО «СервисЛайн»

г. Новосибирск, ул. Большевицкая, д. 131,
оф. 703
+7 (913) 924-32-11
+7 (913) 770-20-94
info@sl-rus.ru
www.sl-rus.ru